



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

# Non-smokers' Health Regulations

# Règlement sur la santé des non-fumeurs

SOR/90-21

DORS/90-21

Current to May 2, 2012

À jour au 2 mai 2012

Last amended on October 25, 2007

Dernière modification le 25 octobre 2007

Published by the Minister of Justice at the following address:  
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :  
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS  
OF CONSOLIDATIONS

CARACTÈRE OFFICIEL  
DES CODIFICATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2009, prévoient ce qui suit:

Published  
consolidation is  
evidence

**31.** (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

**31.** (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

Codifications  
comme élément  
de preuve

...

[...]

Inconsistencies  
in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

Incompatibilité  
— règlements

NOTE

This consolidation is current to May 2, 2012. The last amendments came into force on October 25, 2007. Any amendments that were not in force as of May 2, 2012 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

NOTE

Cette codification est à jour au 2 mai 2012. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 25 octobre 2007. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 2 mai 2012 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».



Registration  
SOR/90-21 December 14, 1989

NON-SMOKERS' HEALTH ACT

**Non-smokers' Health Regulations**

P.C. 1989-2463 December 14, 1989

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Labour and the Minister of Transport, pursuant to subsection 7(1)\* of the Non-smokers' Health Act\*\*, is pleased hereby to make the annexed Regulations respecting the health of non-smokers, as of the date of the coming into force of the said Act.

Enregistrement  
DORS/90-21 Le 14 décembre 1989

LOI SUR LA SANTÉ DES NON-FUMEURS

**Règlement sur la santé des non-fumeurs**

C.P. 1989-2463 Le 14 décembre 1989

Sur avis conforme du ministre du Travail et du ministre des Transports et en vertu du paragraphe 7(1)\* de la Loi sur la santé des non-fumeurs\*\* et à compter de la date d'entrée en vigueur de cette loi, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le Règlement concernant la santé des non-fumeurs, ci-après.

---

\* S.C. 1989, c. 7, s. 1

\*\* R.S., c. 15 (4th Supp.)

---

\* L.C. 1989, ch. 7, art. 1

\*\* L.R., ch. 15 (4<sup>e</sup> suppl.)

## REGULATIONS RESPECTING THE HEALTH OF NON-SMOKERS

### SHORT TITLE

1. These Regulations may be cited as the *Non-smokers' Health Regulations*.

### INTERPRETATION

2. In these Regulations,

“Act” means the *Non-smokers' Health Act*; (*Loi*)

“ASHRAE” [Repealed, SOR/2007-233, s. 1]

“entity charter” [Repealed, SOR/95-344, s. 1]

“living accommodation” means separate living or sleeping quarters set aside by an employer for the accommodation of persons at a work place. (*local d'habitation*)

SOR/95-344, s. 1; SOR/2007-233, s. 1.

### DESIGNATED SMOKING ROOMS AND DESIGNATED SMOKING AREAS

3. [Repealed, SOR/2007-233, s. 2]

4. An employer may designate the following rooms or areas in a work space under the control of the employer as designated smoking rooms or designated smoking areas:

(a) any living accommodation;

(b) any motor vehicle, lighthouse, crane cab, caboose, locomotive or other room or area in the work space

(i) that is not incorporated within any other work space,

(ii) that does not share a ventilation system with any other work space, and

(iii) to which only one person normally has access during a shift; and

(c) any room on a ship to which only one person normally has access during a shift.

SOR/2007-233, s. 3.

## RÈGLEMENT CONCERNANT LA SANTÉ DES NON-FUMEURS

### TITRE ABRÉGÉ

1. *Règlement sur la santé des non-fumeurs.*

### DÉFINITIONS

2. Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

«affrètement sans participation» [Abrogée, DORS/95-344, art. 1]

«ASHRAE» [Abrogée, DORS/2007-233, art. 1]

«local d'habitation» Pièce distincte d'habitation ou de couchage que l'employeur réserve au logement des personnes dans un lieu de travail. (*living accommodation*)

«Loi» La *Loi sur la santé des non-fumeurs*. (*Act*)

DORS/95-344, art. 1; DORS/2007-233, art. 1.

### FUMOIRS ET ZONES FUMEURS

3. [Abrogé, DORS/2007-233, art. 2]

4. L'employeur peut, dans le lieu de travail placé sous son autorité, désigner comme fumoir ou zone fumeurs les pièces ou aires suivantes :

a) un local d'habitation;

b) un véhicule moteur, un phare, une cabine de grue, un fourgon de queue, une locomotive ou autre pièce ou aire du lieu de travail qui répond aux conditions suivantes :

(i) elle n'est incorporée dans aucun lieu de travail,

(ii) elle a un système de ventilation distinct de tout autre lieu de travail,

(iii) une seule personne y a normalement accès au cours d'un quart;

c) une pièce d'un navire à laquelle une seule personne a normalement accès durant un quart.

DORS/2007-233, art. 3.

5. (1) Every employer shall ensure that all designated smoking areas in a work space under the employer's control are

- (a) equipped with ashtrays or non-combustible covered receptacles for the disposal of wastes; and
- (b) identified as a designated smoking area by a sign that meets the requirements set out in subsection 6(2) and is clearly visible to any person who approaches the area.

(2) Paragraph (1)(b) does not apply in respect of a room or area described in paragraph 4(b) or (c).

#### NOTICE OF SMOKING RESTRICTIONS

6. (1) Every employer shall, by notice in writing or by posting clearly visible signs, inform all employees in a work space under the control of the employer

- (a) that smoking is prohibited in all work spaces except in designated smoking rooms and designated smoking areas, if any; and
- (b) of the location of all such rooms and areas.

(2) The signs referred to in subsection (1) shall be

- (a) in writing; or
- (b) substantially in the form of an appropriate symbol depicted in Schedule I, in the applicable colours referred to in that Schedule.

7. (1) Subject to subsection (2), where an employer is in control of a work space to which the public is admitted, the employer shall, by means of a clearly visible sign that meets the requirements set out in subsection 6(2) and that is posted at each entrance to the work space used by the public, inform the members of the public who enter the work space that, depending on the case,

- (a) smoking is prohibited in the work space; or
- (b) smoking is permitted in the work space only in designated smoking rooms or designated smoking areas.

5. (1) L'employeur doit s'assurer que les zones fumeurs dans le lieu de travail placé sous son autorité sont à la fois :

- a) munies de cendriers ou de récipients couverts et incombustibles pour recevoir les déchets;
- b) indiquées comme telles au moyen d'une affiche conforme au paragraphe 6(2) et bien visible à quiconque s'approche de la zone.

(2) L'alinéa (1)b) ne s'applique pas à une pièce ou aire visée à l'alinéa 4b) ou c).

#### AVIS D'INTERDICTION DE FUMER

6. (1) Dans tout lieu de travail placé sous son autorité, l'employeur doit, au moyen soit d'avis écrits, soit d'affiches clairement visibles, informer les employés :

- a) d'une part, de l'interdiction de fumer dans le lieu de travail, à l'exception des fumoirs et des zones fumeurs, le cas échéant;
- b) d'autre part, de l'emplacement des fumoirs et des zones fumeurs.

(2) Les affiches visées au paragraphe (1) sont :

- a) soit sous forme d'un texte;
- b) soit sous forme d'une reproduction essentiellement semblable au symbole voulu qui apparaît à l'annexe I, dans les couleurs applicables indiquées à cette annexe.

7. (1) Sous réserve du paragraphe (2), lorsque le public est admis dans un lieu de travail placé sous l'autorité de l'employeur, ce dernier doit, au moyen d'une affiche bien visible et conforme au paragraphe 6(2) qui est placée à chaque entrée du lieu de travail utilisé par le public, l'informer, selon le cas :

- a) qu'il est interdit d'y fumer;
- b) qu'il n'est permis d'y fumer que dans les fumoirs ou les zones fumeurs.

(2) Where the work space referred to in subsection (1) is an aircraft, the employer shall orally inform all persons on board the aircraft that, depending on the case,

- (a) smoking is prohibited on the aircraft; or
- (b) smoking is permitted on the aircraft only in designated smoking areas.

SOR/92-242, s. 1(F).

#### TRAINS

8. An employer who operates a train that carries passengers may designate any bedroom, roomette or drawing room on a sleeping car or baggage crew car of the train as a designated smoking room.

9. (1) For the purposes of this section,

“corridor service” means a class of rail passenger transportation service provided at least once a day that links major cities between Quebec City and Windsor; (*service du corridor*)

“regional service” means a class of rail passenger transportation service linking small communities to one another or to major cities that provides at least three departures per week with many local stops; (*service régional*)

“remote service” means a class of rail passenger transportation service providing rail access to small communities in remote areas that have no other year-round means of transport for at least a portion of the route served; (*desserte de localités éloignées*)

“tourism service” means a class of rail passenger transportation service provided on a seasonal basis that is primarily marketed as a tourist attraction; (*service touristique*)

“transcontinental service” means a class of rail passenger transportation service providing a connection between Halifax and Montreal with six departures per week and between Toronto and Vancouver with three departures per week. (*service transcontinental*)

(2) Lorsque le lieu de travail visé au paragraphe (1) est un aéronef, l’employeur informe oralement les personnes qui se trouvent à bord de l’aéronef, selon le cas :

- a) qu’il est interdit d’y fumer;
- b) qu’il n’est permis d’y fumer que dans les zones fumeurs.

DORS/92-242, art. 1(F).

#### TRAINS

8. L’employeur qui exploite un train de voyageurs peut désigner comme fumoir une chambre, une chambre ou un salon-lits d’une voiture-lits ou d’un fourgon à bagages et dortoir de l’équipage du train.

9. (1) Les définitions qui suivent s’appliquent au présent article.

«desserte de localités éloignées» Catégorie de service de transport de voyageurs par train qui assure l’accès à de petites localités éloignées qui, pour au moins une partie du trajet emprunté, ne disposent pas d’autres moyens permanents de transport. (*remote service*)

«service du corridor» Catégorie de service de transport de voyageurs par train assuré au moins une fois par jour entre de grandes villes situées entre Québec et Windsor. (*corridor service*)

«service régional» Catégorie de service de transport de voyageurs par train qui relie de petites localités entre elles ou à de grandes villes à raison d’au moins trois départs par semaine et qui comprend de nombreux arrêts locaux. (*regional service*)

«service touristique» Catégorie de service saisonnier de transport de voyageurs par train qui est principalement commercialisé en tant qu’attraction touristique. (*tourism service*)

«service transcontinental» Catégorie de service de transport de voyageurs par train qui assure la liaison entre Halifax et Montréal à raison de six départs par semaine et entre Toronto et Vancouver à raison de trois départs par semaine. (*transcontinental service*)

(2) An employer who operates a train used in providing a corridor service, regional service, remote service, tourism service or transcontinental service may designate any passenger seating area as a designated smoking area provided that

- (a) not more than one third of the passenger seating accommodation on the train is so designated; and
- (b) the passenger seating accommodation that is so designated is located on not more than one third of the passenger cars of the train.

#### SHIPS

**10.** An employer who operates a ship may designate any area on the ship that is used by employees for leisure or recreational activities as a designated smoking area.

**11.** An employer who operates a passenger ship may

- (a) designate any passenger cabin on the ship as a designated smoking room; and
- (b) designate any area intended for the use of passengers on the ship, other than a passenger cabin, as a designated smoking area, if the total surface area of all areas so designated does not exceed 30 per cent of the total surface area of all enclosed areas on the ship that are intended for the use of passengers, excluding passenger cabins.

SOR/91-605, s. 1; SOR/92-367, s. 1(E).

#### AIRCRAFT

**12.** [Repealed, SOR/95-344, s. 2]

**13.** An employer who operates an aircraft that is registered as a private aircraft may, for any flight of the aircraft, designate any area on the aircraft or all of the aircraft as a designated smoking area.

**13.1** (1) For the purposes of this section, “monthly quota” means

- (a) in respect of a month that falls within the period from July 1, 1990 to June 30, 1991, 75 per cent of seat allocation,

(2) L’employeur qui exploite un train affecté au service du corridor, au service régional, à la desserte de localités éloignées, au service touristique ou au service transcontinental peut y désigner des places assises pour voyageurs comme zone fumeurs à condition :

- a) d’une part, qu’au plus un tiers des places assises pour voyageurs dans le train soient ainsi désignées;
- b) d’autre part, que les places assises pour voyageurs ainsi désignées se trouvent dans au plus un tiers des voitures de voyageurs du train.

#### NAVIRES

**10.** L’employeur qui exploite un navire peut désigner comme zone fumeurs une zone du navire servant aux activités de loisirs des employés.

**11.** L’employeur qui exploite un navire de passagers peut :

- a) désigner comme fumoir toute cabine de passagers du navire;
- b) désigner comme zone fumeurs toute zone du navire destinée à l’usage des passagers, à l’exclusion des cabines de passagers, pourvu que la surface totale des zones ainsi désignées ne représente pas plus de 30 pour cent de la surface totale de toutes les zones fermées du navire destinées à l’usage des passagers, à l’exclusion des cabines de passagers.

DORS/91-605, art. 1; DORS/92-367, art. 1(A).

#### AÉRONEFS

**12.** [Abrogé, DORS/95-344, art. 2]

**13.** L’employeur qui exploite un aéronef immatriculé comme aéronef privé peut, pour la durée de tout vol de cet aéronef, désigner comme zone fumeurs tout ou partie de l’aéronef.

**13.1** (1) Les définitions qui suivent s’appliquent au présent article.

«contingent» La proportion de places pour passagers, peu importe la classe, incluses dans les zones fumeurs désignées par l’employeur sur tous ses vols internatio-

(b) in respect of a month that falls within the period from July 1, 1991 to June 30, 1992, 50 per cent of seat allocation,

(c) in respect of a month that falls within the period from July 1, 1992 to June 30, 1993, 25 per cent of seat allocation, and

(d) in respect of a month that falls within the period from July 1, 1993 to June 30, 1994, 15 per cent of seat allocation; (*quota mensuel*)

“seat allocation” means the percentage of passenger seats, regardless of class, included within designated smoking areas that were designated by an employer in respect of all of the employer’s specified international flights during May 1990, or, in the case of a Canadian air carrier who commenced offering specified international flights after May 1990, 20 per cent of all passenger seats on all such flights; (*contingent*)

“specified international flight” means, in respect of flights operated by a Canadian air carrier,

(a) any segment of a flight between Canada and a point outside Canada that has a scheduled duration of more than six hours,

(b) any segment of a flight that takes place wholly outside Canada, or

(c) any segment of a flight that takes place wholly within Canada if

- (i) the flight originated outside Canada,
- (ii) the only passengers on board the aircraft are those who boarded the aircraft outside Canada, and
- (iii) smoking was permitted on board the aircraft during the immediately preceding segment of the flight. (*vol international déterminé*)

(2) Subject to subsection (3), an employer who operates an aircraft for hire or reward on a specified international flight may designate any area on the aircraft as a designated smoking area.

naux déterminés au cours du mois de mai 1990 ou, dans le cas d’un transporteur aérien canadien commençant à offrir de tels vols après le mois de mai 1990, 20 pour cent de toutes les places pour passagers offertes sur de tels vols. (*seat allocation*)

«quota mensuel»

a) Pour tout mois inclus dans la période commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1990 et se terminant le 30 juin 1991, 75 pour cent du contingent;

b) pour tout mois inclus dans la période commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1991 et se terminant le 30 juin 1992, 50 pour cent du contingent;

c) pour tout mois inclus dans la période commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1992 et se terminant le 30 juin 1993, 25 pour cent du contingent;

d) pour tout mois inclus dans la période commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1993 et se terminant le 30 juin 1994, 15 pour cent du contingent. (*monthly quota*)

«vol international déterminé» Selon le cas, relativement aux vols exploités par un transporteur aérien canadien :

a) tout segment de vol entre le Canada et un point situé dans un autre pays d’une durée prévue de plus de six heures;

b) tout segment de vol à l’extérieur du Canada;

c) tout segment de vol à l’intérieur du Canada, lorsque sont réunies les conditions suivantes :

- (i) le vol a commencé à l’extérieur du Canada,
- (ii) tous les passagers à bord de l’aéronef y sont montés à l’extérieur du Canada,
- (iii) il était permis de fumer à bord de l’aéronef au cours du segment de vol précédent. (*specified international flight*)

(2) Sous réserve du paragraphe (3), l’employeur qui exploite un aéronef à titre onéreux à l’égard d’un vol international déterminé peut désigner comme zone fumeurs toute partie de l’aéronef.

(3) No employer shall designate, in respect of all of the employer's specified international flights in any month, designated smoking areas that include within them, in total, a number of passenger seats that, when expressed as a percentage of the number of passenger seats on all of these flights, is greater than the employer's monthly quota.

(4) This section shall cease to have effect on June 30, 1994.

SOR/90-70, s. 1; SOR/90-335, s. 1; SOR/91-605, s. 2; SOR/93-368, s. 1.

**13.2** (1) Subject to subsection (2), an employer who operates an aircraft for hire or reward between Canada and Japan may designate areas for smoking on the aircraft.

(2) An employer may not designate during any month, on aircraft operated between Canada and Japan, areas for smoking that include more than 15 per cent of the total number of passenger seats made available by the employer during that month for flights between Canada and Japan.

(3) This section shall cease to have effect on August 31, 1994.

SOR/94-487, s. 1.

**14.** [Repealed, SOR/2007-233, s. 4]

**15.** [Repealed, SOR/2007-233, s. 4]

#### FINES

**16.** The fine payable in proceedings under section 14 of the Act for an offence under a provision of the Act set out in column I of an item of Schedule II is the applicable fine set out in column II of that item.

#### TICKETS

**17.** For the purposes of section 14 of the Act, a ticket shall be substantially in the form set out in Schedule III.

(3) Aucun employeur ne peut, relativement à ses vols internationaux déterminés, au cours d'un mois, désigner des zones fumeurs qui comprennent un nombre total de places pour passagers qui, exprimé comme proportion du nombre total de places pour passagers offertes sur de tels vols, dépasse le quota mensuel attribué à cet employeur.

(4) Le présent article cesse d'avoir effet le 30 juin 1994.

DORS/90-70, art. 1; DORS/90-335, art. 1; DORS/91-605, art. 2; DORS/93-368, art. 1.

**13.2** (1) Sous réserve du paragraphe (2), l'employeur qui exploite un aéronef à titre onéreux entre le Canada et le Japon peut y désigner des zones fumeurs.

(2) L'employeur ne peut pas, au cours d'un mois donné, désigner des zones fumeurs, dans des aéronefs exploités entre le Canada et le Japon, qui comprennent plus de 15 pour cent du nombre total de places pour passagers attribué au cours de ce mois par l'employeur sur les vols entre le Canada et le Japon.

(3) Le présent article cesse d'être en vigueur le 31 août 1994.

DORS/94-487, art. 1.

**14.** [Abrogé, DORS/2007-233, art. 4]

**15.** [Abrogé, DORS/2007-233, art. 4]

#### MONTANTS RÉGLEMENTAIRES

**16.** Le montant réglementaire payable en application de l'article 14 de la Loi, pour une infraction mentionnée à la colonne I de l'annexe II, est celui applicable visé à la colonne II de cette annexe.

#### PROCÈS-VERBAUX DE CONTRAVENTION

**17.** Pour l'application de l'article 14 de la Loi, le procès-verbal de contravention doit être conforme en substance à celui figurant à l'annexe III.

INFORMATIONS

**18.** For the purposes of section 14 of the Act, an information shall be substantially in the form set out in Schedule III.

DÉNONCIATIONS

**18.** Pour l'application de l'article 14 de la Loi, la dénonciation doit être conforme en substance à celle figurant à l'annexe III.

SCHEDULE I  
*(s. 6)*

GRAPHIC IS NOT DISPLAYED PLEASE SEE SOR/90-21, P. 125

ANNEXE I  
*(art. 6)*

CE GRAPHIQUE N'EST PAS EXPOSÉ, VOIR DORS/90-21, P. 126

SCHEDULE II  
(Section 16)

FINES UNDER SECTION 14 OF THE ACT

Item	Column I Provisions of the Act	Column II Fines
1.	s. 4(1) or 5(3)	\$50.00 for a first offence; \$75.00 for a second offence; \$100.00 for each subsequent offence.
2.	s. 3, 4(2) or 5(4)	\$500.00 for a first offence; \$1,000.00 for a second offence; \$5,000.00 for a third offence; \$10,000.00 for each subsequent offence.
3.	s. 10	\$250.00 for a first offence; \$500.00 for a second offence; \$1,000.00 for each subsequent offence.

ANNEXE II  
(art. 16)

MONTANTS RÉGLEMENTAIRES EN APPLICATION DE  
L'ARTICLE 14 DE LA LOI

Article	Colonne I Dispositions de la Loi	Colonne II Montants réglementaires
1.	par. 4(1) ou 5(3)	50 \$ pour la première infraction 75 \$ pour la deuxième infraction 100 \$ pour chaque infraction subséquente
2.	art. 3 ou par. 4(2) ou 5(4)	500 \$ pour la première infraction 1 000 \$ pour la deuxième infraction 5 000 \$ pour la troisième infraction 10 000 \$ pour chaque infraction subséquente
3.	art. 10	250 \$ pour la première infraction 500 \$ pour la deuxième infraction 1 000 \$ pour chaque infraction subséquente

SCHEDULE III  
*(Sections 17 and 18)*

GRAPHIC IS NOT DISPLAYED, SEE SOR/90-21, PP. 128-132

ANNEXE III  
*(articles 17 et 18)*

CE GRAPHIQUE N'EST PAS EXPOSÉ, VOIR DORS/90-21, P.  
128 À 132

**RELATED PROVISIONS**

— SOR/2007-233, s. 5

5. Despite sections 1, 2 and 4, a designation by an employer of a designated smoking room or smoking area that was made pursuant to section 3, 14 or 15, as the case may be, of the *Non-smokers' Health Regulations*, as it read immediately before the coming into force of these Regulations, and made in accordance with the terms of a collective agreement or any other contractual agreement, continues to apply until the expiry of that collective agreement or contractual agreement.

**DISPOSITIONS CONNEXES**

— DORS/2007-233, art. 5

5. Malgré les articles 1, 2 et 4, la désignation par l'employeur d'un fumoir ou d'une zone fumeurs, faite d'une part en vertu des articles 3, 14 ou 15 du *Règlement sur la santé des non-fumeurs*, selon le cas, dans leur version antérieure à l'entrée en vigueur du présent règlement, et d'autre part au titre d'une convention collective ou de tout autre accord, continue d'avoir effet jusqu'à l'échéance de la convention ou de l'accord.