



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Baker Lake Airport Zoning Regulations

Règlement de zonage de l'aéroport de Baker Lake

SOR/90-794

DORS/90-794

Current to May 2, 2012

À jour au 2 mai 2012

Published by the Minister of Justice at the following address:
<http://laws-lois.justice.gc.ca>

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
<http://lois-laws.justice.gc.ca>

OFFICIAL STATUS
OF CONSOLIDATIONS

CARACTÈRE OFFICIEL
DES CODIFICATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit:

Published
consolidation is
evidence

31. (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

31. (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

Codifications
comme élément
de preuve

...

[...]

Inconsistencies
in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

Incompatibilité
— règlements

NOTE

This consolidation is current to May 2, 2012. Any amendments that were not in force as of May 2, 2012 are set out at the end of this document under the heading “Amendments Not in Force”.

NOTE

Cette codification est à jour au 2 mai 2012. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 2 mai 2012 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

Registration
SOR/90-794 November 22, 1990

AERONAUTICS ACT

Baker Lake Airport Zoning Regulations

P.C. 1990-2476 November 22, 1990

Whereas, pursuant to section 5.5* of the *Aeronautics Act*, a copy of the proposed *Zoning Regulations respecting Baker Lake Airport*, substantially in the form set out in the schedule hereto, was published in two successive issues of the *Canada Gazette* Part I on February 10th and 17th, 1990, and in two successive issues of the *News/North* on March 12th, and 19th, 1990, and a reasonable opportunity was thereby afforded to interested persons to make representations to the Minister of Transport with respect thereto;

Therefore, His Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Transport, pursuant to section 5.4* of the *Aeronautics Act*, is pleased hereby to make the annexed *Regulations respecting zoning at Baker Lake Airport*.

Enregistrement
DORS/90-794 Le 22 novembre 1990

LOI SUR L'AÉRONAUTIQUE

Règlement de zonage de l'aéroport de Baker Lake

C.P. 1990-2476 Le 22 novembre 1990

Vu que, conformément à l'article 5.5* de la *Loi sur l'aéronautique*, le projet de *Règlement de zonage concernant l'aéroport de Baker Lake*, conforme en substance à l'annexe ci-après, a été publié dans deux numéros successifs de la *Gazette du Canada* Partie I, les 10 et 17 février 1990, ainsi que dans deux numéros successifs du *News/North* les 12 et 19 mars 1990, et que les intéressés ont ainsi eu la possibilité de présenter au ministre des Transports leurs observations à cet égard,

À ces causes, sur avis conforme du ministre des Transports et en vertu de l'article 5.4* de la *Loi sur l'aéronautique*, il plaît à Son Excellence le Gouverneur général en conseil de prendre le *Règlement de zonage concernant l'aéroport de Baker Lake*, ci-après.

* R.S., c. 33 (1st Supp.)

* S.R., ch. 33 (1^{er} suppl.)

REGULATIONS RESPECTING ZONING AT BAKER LAKE AIRPORT

SHORT TITLE

1. These Regulations may be cited as the *Baker Lake Airport Zoning Regulations*.

INTERPRETATION

2. (1) In these Regulations,

“airport” means the Baker Lake Airport, in the vicinity of Baker Lake, in the Northwest Territories; (*aéroport*)

“airport reference point” means the point described in Part I of the schedule; (*point de repère de l’aéroport*)

“approach surface” means an imaginary inclined plane that extends upward and outward from each end of a strip, which approach surface is more particularly described in Part II of the schedule; (*surface d’approche*)

“Minister” [Revoked, SOR/93-401, s. 2]

“outer surface” means an imaginary surface located above and in the immediate vicinity of the airport, which outer surface is more particularly described in Part III of the schedule; (*surface extérieure*)

“strip” means the rectangular portion of the landing area of the airport, including the runway, prepared for the take-off and landing of aircraft in a particular direction, which strip is more particularly described in Part IV of the schedule; (*bande*)

“transitional surface” means an imaginary inclined plane that extends upward and outward from the lateral limits of a strip and its approach surfaces, which transitional surface is more particularly described in Part V of the schedule. (*surface de transition*)

(2) For the purposes of these Regulations, the elevation of the airport reference point is 3.0 m above sea level.

SOR/93-401, s. 2.

APPLICATION

3. These Regulations apply to all the lands, including public road allowances, adjacent to or in the vicinity of

RÈGLEMENT DE ZONAGE CONCERNANT L’AÉROPORT DE BAKER LAKE

TITRE ABRÉGÉ

1. *Règlement de zonage de l’aéroport de Baker Lake.*

DÉFINITIONS

2. (1) Les définitions qui suivent s’appliquent au présent règlement :

«aéroport» L’aéroport de Baker Lake situé à proximité de Baker Lake, dans les Territoires du Nord-Ouest. (*airport*)

«bande» La partie rectangulaire de l’aire d’atterrissage de l’aéroport qui comprend la piste aménagée pour le décollage et l’atterrissage des aéronefs dans une direction déterminée, et dont la description figure à la partie IV de l’annexe. (*strip*)

«ministre» [Abrogée, DORS/93-401, art. 2]

«point de repère de l’aéroport» Le point décrit à la partie I de l’annexe. (*airport reference point*)

«surface d’approche» Plan incliné imaginaire s’élevant vers l’extérieur à partir de chaque extrémité d’une bande et dont la description figure à la partie II de l’annexe. (*approach surface*)

«surface de transition» Plan incliné imaginaire s’élevant vers l’extérieur à partir des limites latérales d’une bande et de ses surfaces d’approche et dont la description figure à la partie V de l’annexe. (*transitional surface*)

«surface extérieure» Surface imaginaire située au-dessus et dans le voisinage immédiat de l’aéroport et dont la description figure à la partie III de l’annexe. (*outer surface*)

(2) Aux fins du présent règlement, l’altitude du point de repère de l’aéroport est de 3,0 m au-dessus du niveau de la mer.

DORS/93-401, art. 2.

APPLICATION

3. Le présent règlement s’applique à tous les terrains, y compris les emprises de voies publiques, situés aux

the airport, which lands are more particularly described in Part VI of the schedule.

GENERAL

4. No person shall erect or construct on any land to which these Regulations apply, any building, structure or object or any addition to any existing building, structure or object, the highest point of which will exceed in elevation at the location of that point

- (a) the approach surfaces;
- (b) the outer surface; or
- (c) the transitional surfaces.

abords ou dans le voisinage de l'aéroport et dont la description figure à la partie VI de l'annexe.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

4. Il est interdit d'ériger ou de construire, sur un terrain visé par le présent règlement, un bâtiment, ouvrage ou objet, ou un rajout à un bâtiment, ouvrage ou objet existant, dont le sommet serait plus élevé que

- a) les surfaces d'approche;
- b) la surface extérieure;
- c) les surfaces de transition.

SCHEDULE
(Sections 2 and 3)

PART I

DESCRIPTION OF THE AIRPORT REFERENCE POINT

The airport reference point shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670 dated August 24, 1988, is a point located on the centre line of runway 161-341 distant 640.0 m from the threshold of runway 341.

PART II

DESCRIPTION OF THE APPROACH SURFACES

The approach surfaces, shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670, dated August 24, 1988, are surfaces abutting each end of the strip associated with the runway designated 161-341, and are described as follows:

(a) a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 161 consisting of an inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 40 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 3 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 525 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 75.0 m measured vertically above the elevation at the end of the strip; and

(b) a surface abutting the end of the strip associated with runway approach 341 consisting of an inclined plane having a ratio of 1 m measured vertically to 40 m measured horizontally rising to an imaginary horizontal line drawn at right angles to the projected centre line of the strip and distant 3 000 m measured horizontally from the end of the strip; the outer ends of the imaginary horizontal line being 525 m from the projected centre line; said imaginary horizontal line being 75.0 m measured vertically above the elevation at the end of the strip.

PART III

DESCRIPTION OF THE OUTER SURFACE

The outer surface, shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670, dated August 24, 1988, is an imaginary surface located at a common plane established at a constant elevation of 45 m above the elevation of the airport reference point, except that, where that common plane is less than 9 m above the surface of the ground, the outer surface is an imaginary surface located at 9 m above the surface of the ground.

PART IV

DESCRIPTION OF THE STRIP

The strip associated with runway 161-341, shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670 dated August 24, 1988, is 150 m in width, 75 m being on each side of the centre line of the runway and 1 400 m in length.

ANNEXE
(articles 2 et 3)

PARTIE I

DESCRIPTION DU POINT DE REPÈRE DE L'AÉROPORT

Le point de repère de l'aéroport, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670 daté du 24 août 1988, est un point situé sur l'axe de la piste 161-341 à 640,0 m du seuil de la piste 341.

PARTIE II

DESCRIPTION DES SURFACES D'APPROCHE

Les surfaces d'approche, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670, daté du 24 août 1988, sont des surfaces attenantes à chacune des extrémités de la bande associée à la piste 161-341 et sont décrites comme suit:

a) une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 161 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 40 m dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande à 75,0 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 3 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 525 m du prolongement de l'axe de la bande;

b) une surface attenante à l'extrémité de la bande associée à l'approche de la piste 341 et constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 40 m dans le sens horizontal et qui s'élève jusqu'à une ligne horizontale imaginaire tracée perpendiculairement au prolongement de l'axe de la bande à 75,0 m, dans le sens vertical, au-dessus de l'altitude de l'extrémité de la bande, et à 3 000 m, dans le sens horizontal, de l'extrémité de la bande, les extrémités extérieures de la ligne horizontale imaginaire étant à 525 m du prolongement de l'axe de la bande.

PARTIE III

DESCRIPTION DE LA SURFACE EXTÉRIEURE

La surface extérieure figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670, daté du 24 août 1988, est une surface imaginaire qui consiste en un plan commun situé à l'altitude constante de 45 m au-dessus de l'altitude du point de repère de l'aéroport; cette surface imaginaire est toutefois située à 9 m au-dessus du sol lorsque le plan commun décrit ci-dessus est à moins de 9 m au-dessus de la surface du sol.

PARTIE IV

DESCRIPTION DE LA BANDE

La bande associée à la piste 161-341 figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670, daté du 24 août 1988, est une bande d'une largeur de 150 m, soit 75 m de chaque côté de l'axe de la piste, et d'une longueur de 1 400 m.

PART V

DESCRIPTION OF EACH TRANSITIONAL SURFACE

Each transitional surface, shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670 dated August 24, 1988, is a surface consisting of an inclined plane rising at a ratio of 1 m measured vertically to 7 m measured horizontally at right angles to the centre line and projected centre line of the strip and extending upward and outward from the lateral limits of the strip and its approach surfaces to an intersection with the outer surface.

PART VI

DESCRIPTION OF THE LANDS TO WHICH THESE REGULATIONS APPLY

The boundary of the outer limits of lands, shown on Baker Lake Airport Zoning Plan No. E.2670 dated August 24, 1988, is described as follows:

COMMENCING at a point on the southeasterly boundary of Baker Lake Settlement, Plan 567 Yellowknife Land Titles Office, where it is intersected by the circumference of a circle having a radius of 4 000 metres and centered at the airport reference point as described in Part I of the schedule;

THENCE southeasterly following the circumference of the said circle clockwise to its intersection with the northeasterly boundary of Baker Lake Settlement, Plan 567 Yellowknife Land Titles;

THENCE southeasterly and southwesterly along the northeasterly and southeasterly limits of Plan 567 Yellowknife Land Titles Office, to its intersection with the northeasterly limit of Lot 1 000, Quad 66 A/8, Plan 1269 Yellowknife Land Titles;

THENCE northwesterly along the northeasterly limit of Lot 1 000, Quad 66 A/8 to the most northerly corner of said Lot 1 000, Quad 66 A/8;

THENCE southwesterly along the northwesterly limit of Lot 1 000, Quad 66 A/8 to the most westerly corner of said Lot 1 000, Quad 66 A/8;

THENCE southeasterly along the southwesterly limit of Lot 1 000, Quad 66 A/8 to its intersection with the southeasterly boundary of Baker Lake Settlement, Plan 567 Yellowknife Land Titles;

THENCE southwesterly along the southeasterly limit of Baker Lake Settlement, Plan 567 Yellowknife Land Titles, to the point of commencement.

PARTIE V

DESCRIPTION DES SURFACES DE TRANSITION

Chacune des surfaces de transition, figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670, daté du 24 août 1988, est une surface constituée d'un plan incliné à raison de 1 m dans le sens vertical contre 7 m dans le sens horizontal, perpendiculaire à l'axe et au prolongement de l'axe de la bande, et qui s'élève vers l'extérieur à partir des limites latérales de la bande et de ses surfaces d'approche jusqu'à l'intersection avec la surface extérieure.

PARTIE VI

DESCRIPTION DES TERRAINS VISÉS PAR LE PRÉSENT RÈGLEMENT

Les limites extérieures des terrains figurant sur le plan de zonage de l'aéroport de Baker Lake n° E.2670, daté du 24 août 1988, sont les suivantes :

À partir d'un point situé sur la limite sud-est du village de Baker Lake, plan n° 567 du bureau d'enregistrement de Yellowknife, à son intersection avec un cercle d'un rayon de 4 000 m et dont le centre est le point de repère de l'aéroport décrit à la partie I de l'annexe;

De là, en direction sud-est, le long de la circonférence dudit cercle dans le sens horaire, jusqu'à son point d'intersection avec les limites nord-est du village de Baker Lake, plan n° 567 du bureau d'enregistrement de Yellowknife;

De là, en direction sud-est et sud-ouest, le long des limites nord-est et sud-est du plan n° 567 du bureau d'enregistrement de Yellowknife, jusqu'à son point d'intersection avec la limite nord-est du lot 1 000, Quad 66 A/8, plan n° 1269 du bureau d'enregistrement de Yellowknife;

De là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est du lot 1 000, Quad 66 A/8, jusqu'à l'angle le plus au nord dudit lot 1 000, Quad 66 A/8;

De là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest du lot 1 000, Quad 66 A/8, jusqu'à l'angle le plus à l'ouest dudit lot 1 000, Quad 66 A/8;

De là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest du lot 1 000, Quad 66 A/8, jusqu'à son point d'intersection avec la limite sud-est du village de Baker Lake, plan n° 567 du bureau d'enregistrement de Yellowknife;

De là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est du village de Baker, plan n° 567 du bureau d'enregistrement de Yellowknife, jusqu'au point de départ.