



CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

Ship Radio Inspection Fees Regulations

Règlement sur les droits d'inspection des installations radio de navire

C.R.C., c. 1472

C.R.C., ch. 1472

Current to August 8, 2022

À jour au 8 août 2022

Last amended on July 1, 2007

Dernière modification le 1 juillet 2007

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence

31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations

(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

NOTE

This consolidation is current to August 8, 2022. The last amendments came into force on July 1, 2007. Any amendments that were not in force as of August 8, 2022 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1^{er} juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve

31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements

(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

Cette codification est à jour au 8 août 2022. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 1 juillet 2007. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 8 août 2022 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS**Regulations Respecting Fees to be Charged for Ship
Radio Inspections**

- 1 Short Title
- 2 Interpretation
- 3 Application
- 4 Fees for Inspection
- 5 Payment of Fees
- 6 Exemption

SCHEDULE**TABLE ANALYTIQUE****Règlement concernant les droits à exiger pour
l'inspection des installations radio à bord des navires**

- 1 Titre abrégé
- 2 Interprétation
- 3 Application
- 4 Droits d'inspection
- 5 Paiement des droits
- 6 Dispense

ANNEXE

CHAPTER 1472

CANADA SHIPPING ACT, 2001

Ship Radio Inspection Fees Regulations

Regulations Respecting Fees to be Charged for Ship Radio Inspections

Short Title

1 These Regulations may be cited as the *Ship Radio Inspection Fees Regulations*.

Interpretation

2 In these Regulations,

Act means the *Canada Shipping Act*; (*Loi*)

certificate means a Safety Convention certificate as described in the Act or a radio inspection certificate that is issued to a ship required to be fitted with a radio installation pursuant to the Act or regulations made thereunder; (*certificat ou brevet*)

Department means the Department of Transport. (*ministère*)

life boat radio inspection [Revoked, SOR/78-668, s. 1]

radiotelegraph inspection [Revoked, SOR/78-668, s. 1]

radiotelephone inspection [Revoked, SOR/78-668, s. 1]

SOR/78-668, s. 1; 1987, c. 7, s. 84(F).

Application

3 These Regulations apply to Canadian ships and to ships registered elsewhere than in Canada.

CHAPITRE 1472

LOI DE 2001 SUR LA MARINE MARCHANDE DU CANADA

Règlement sur les droits d'inspection des installations radio de navire

Règlement concernant les droits à exiger pour l'inspection des installations radio à bord des navires

Titre abrégé

1 Le présent règlement peut être cité sous le titre : *Règlement sur les droits d'inspection des installations radio de navire*.

Interprétation

2 Dans le présent règlement,

certificat ou brevet signifie un certificat selon la Convention de sécurité, suivant la définition de la Loi, ou un certificat ou brevet d'inspection radio qui est délivré à un navire tenu d'être obligatoirement pourvu d'une installation radio en vertu de la Loi ou de ses règlements d'exécution; (*certificat*)

inspection radio d'embarcation de sauvetage [Abrogée, DORS/78-668, art. 1]

inspection radiotélégraphique [Abrogée, DORS/78-668, art. 1]

inspection radiotéléphonique [Abrogée, DORS/78-668, art. 1]

Loi désigne la *Loi sur la marine marchande du Canada*; (*Act*)

ministère désigne le ministère des Transports. (*Department*)

DORS/78-668, art. 1; 1987, ch. 7, art. 84(F).

Application

3 Le présent règlement s'applique aux navires canadiens et aux navires immatriculés ailleurs qu'au Canada.

Fees for Inspection

4 A fee shall be payable for an inspection carried out by a radio inspector of the Department comprising

- (a)** the amount of every expense for which the inspector would be reimbursed in accordance with the Treasury Board Travel Directive, as amended or revised from time to time; and
- (b)** where any part of the inspection takes place outside the inspector's regular working hours, an amount equal to the compensation that would be payable to the inspector in respect of the period of time occupied by that part of the inspection under the Agreement signed the 26th August, 1977 and made between the Treasury Board and the International Brotherhood of Electrical Workers, Local 2228, Electronics Group (all employees) or any subsequent agreement between those parties that replaces that Agreement.

SOR/78-668, s. 2.

Payment of Fees

5 (1) Where a Canadian ship is inspected, the fee prescribed by section 4 shall be paid by the owner of the ship upon receipt of an invoice in respect of the inspection.

(2) Where a ship registered elsewhere than in Canada is inspected, no document certifying that the ship complies with the radio requirements of the Act or regulations made thereunder shall be issued until the radio inspector who made the inspection has received from

- (a)** the master of the ship or a person authorized by the master, or
- (b)** the owner or agent of the ship,

a written authorization for the fee prescribed by section 4 to be paid by the owner.

SOR/78-668, s. 3.

Exemption

6 Notwithstanding anything in these Regulations, the fee prescribed by section 4 does not apply to a ship registered in the United States where the ship's radiotelephone installation has been inspected for the purpose of issuing a certificate valid for a period that will enable the ship to proceed to a Great Lakes' port in the United States for inspection by an officer of the government of the United States pursuant to the *Agreement between*

Droits d'inspection

4 Un droit est exigible pour une inspection effectuée par un inspecteur radio du ministère et ce droit comprend

- a)** le montant de toute dépense pour laquelle l'inspecteur serait remboursé conformément à la directive du Conseil du Trésor concernant les voyages, dans sa forme modifiée ou révisée pour lors; et
- b)** lorsqu'une partie d'une inspection se produit en dehors des heures normales de service de l'inspecteur, le montant de l'indemnité qui serait due à l'inspecteur pour le temps qu'a duré cette partie de l'inspection, conformément à la convention collective conclue le 26 août 1977 entre le Conseil du Trésor et la Fraternité internationale des ouvriers en électricité, local 2228, groupe : électronique (tous les employés) ou à une convention ultérieure conclue entre ces parties et qui remplace cette convention collective.

DORS/78-668, art. 2.

Paiement des droits

5 (1) Lorsqu'un navire canadien est inspecté, son propriétaire acquittera le droit prescrit par l'article 4 dès réception d'une facture relative à l'inspection.

(2) Lors de l'inspection d'un navire immatriculé ailleurs qu'au Canada, aucun document attestant que le navire satisfait aux prescriptions, en matière de radio, de la Loi ou de ses règlements ne peut être délivré tant que l'inspecteur radio qui a fait l'inspection n'a pas reçu

- a)** du capitaine du navire ou par une personne autorisée par ce dernier, ou
- b)** du propriétaire ou de l'agent du navire,

un écrit autorisant le paiement du droit prescrit par l'article 4 et à payer par le propriétaire.

DORS/78-668, art. 3.

Dispense

6 Par dérogation aux dispositions du présent règlement, le droit prescrit par l'article 4 ne s'applique pas à un navire immatriculé aux États-Unis lorsque l'installation radiotéléphonique du navire a été inspectée en vue de la délivrance d'un certificat ou d'un brevet valable pour une durée permettant au navire de se rendre à un port des Grands lacs des États-Unis pour y être inspecté par un agent du gouvernement des États-Unis conformément à

Canada and the United States for the Promotion of Safety on the Great Lakes by Means of Radio.

1987, c. 7, s. 84(F).

l'Accord entre le Canada et les États-Unis visant à assurer la sécurité sur les Grands lacs par la radio.

1987, ch. 7, art. 84(F).

SCHEDULE

[Revoked, SOR/78-668, s. 4]

ANNEXE

[Abrogée, DORS/78-668, art. 4]